

Bírálóbizottsági jegyzőkönyv,
amely felvételre került 2024. május 21. napján

1./ Tárgy: A „Fedett, zárható kerékpártárolók létesítésére társasházak, lakótelepek környékén” című pályázati kiírásra beérkezett pályázatok tartalmi bírálata a pályázati kiírásban rögzített értékelési szempontok alapján.

2./ Jelen vannak:

- [REDACTED] Főpolgármesteri Iroda,
- [REDACTED] Koordinációs Főosztály,
- [REDACTED] Okosvárosért és Részvételiségért Felelős Főpolgármester-helyettes Irodája,
- [REDACTED], Klíma- és Környezetügyi Főosztály,
- [REDACTED], BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

3./ Értékelési szempontok:

A bírálóbizottság a pályázati kiírás XI. pontja alapján a pályázatok tartalmi értékelése során az alábbiak szerint értékeli a pályázatokat maximum 25 pont értékben, kategóriánként 1-1 válasz megjelölésével:

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:	
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:	
- 1-2 emelet	0 pont
- 3-5 emelet	7 pont
- 5+ emelet	10 pont
MOL Bubi állomások elérhetősége	
- 250 méteren belül	-4 pont
- 250-500 méteren belül	-2 pont
- 500 méteren túl	0 pont
Telepítés helyszíne	
- Parkolóhely	5 pont
- Kihasználatlan járdafelület	0 pont

Az alábbi szempontok alapján további 25 pontot érhetnek el a pályázók:

Elhelyezés egyéb szempontja:	
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:	
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont
A pályázatra vonatkozó szempontok:	
- A beadott költségvetés megalapozottsága, részletessége	0-3 pont
- a lakosság részére tervezett, a kerékpártárolókról és ehhez kapcsolódva a kerékpáros közlekedésről szóló kommunikációs tevékenysége koncepciója, valamint költségterve	0-5 pont
- a leendő ügyfelek elérésére és a meglévőkkel való kapcsolattartásra vonatkozó terv kidolgozottsága	0-5 pont

(pl. ügyfélszolgálat elérhetősége és rendelkezésre állása, meghibásodás esetén javítási határidők, online és/vagy személyes kapcsolattartás, bérleti díj összege és beszédésének módja stb.) és költségvetése	
A pályázóra vonatkozó szempontok:	
- A kötelezően előírt 3 év üzemeltetési időn felül saját forrásból további 2 év üzemeltetést vállal	2 pont
- Saját forrásból további fedett és zárható kerékpártárolókat telepítését és üzemeltetését vállalja	2 pont

4./ Értékelésre kerülő pályázatok:

1	FPH143/79/2024	Budapest Főváros IX. kerületi Önkormányzata
2	FPH143/81/2024	Budapest Főváros XIII. kerületi Önkormányzata
3	FPH143/82/2024	Budapest Főváros XV. kerületi Önkormányzata
4	FPH143/83/2024	Budapest Főváros XIX. kerületi Önkormányzata
5	FPH143/84/2024	Budapest Főváros III. kerületi Önkormányzata
6	FPH143/85/2024	Budapest Főváros XIV. kerületi Önkormányzata
7	FPH143/86/2024	Budapest Főváros X. kerületi Önkormányzata
8	FPH143/87/2024	Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzata
9	FPH143/88/2024	Budapest Főváros XXII. kerületi Önkormányzata
10	FPH143/89/2024	Budapest Főváros XVIII. kerületi Önkormányzata
11	FPH143/90/2024	Budapest Főváros VII. kerületi Önkormányzata

5./ A pályázatok egyenkénti tartalmi értékelése:

5.1. FPH143/79/2024, pályázó: Budapest Főváros IX. kerületi Önkormányzata

1.) 1091 Budapest, Üllői út 169-179.

Értékelési szempont		Elért pontszám
Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	-4
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	5
- Kihasztnátlan járdafelület	0 pont	
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés	3 pont	0

előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága		
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért pontszám:		33/26

A pályázóra vonatkozó szempontok:		
- A kötelezően előírt 3 év üzemeltetési időn felül saját forrásból további 2 év üzemeltetést vállal	2 pont	2
- Saját forrásból további fedett és zárható kerékpártárolókat telepítését és üzemeltetését vállalja	2 pont	0
Elért pontszám:		4/2

A fenti szempontok esetén indokolás nem szükséges.

A pályázatra vonatkozó szempontok:		Elért pontszám:
- A beadott költségvetés megalapozottsága, részletessége	0-3 pont	3
- a lakosság részére tervezett, a kerékpártárolókról és ehhez kapcsolódva a kerékpáros közlekedésről szóló kommunikációs tevékenysége koncepciója, valamint költségterve	0-5 pont	5
- a leendő ügyfelek elérésére és a meglévőkkel való kapcsolattartásra vonatkozó terv kidolgozottsága (pl. ügyfélszolgálat elérhetősége és rendelkezésre állása, meghibásodás esetén javítási határidők, online és/vagy személyes kapcsolattartás, bérleti díj összege és beszédésének módja stb.) és költségvetése	0-5 pont	5
Elért pontszám:		13/13

Indokolás:

A regisztráció nem online történik, de 500 méteren belül az Ügyfélszolgálati iroda közel található, a díj befizethető átutalással is.

A kommunikációs tevékenység széleskörű eszközöket alkalmaz, megszólítja a helyben érintett lakókat és bevonja a releváns szakmai civil szervezetet.

Összesített értékelés:

Elért összes pont: 50/41

A pályázat támogatását az alábbi körülmények miatt a Bírálóbizottság javasolja/nem javasolja:

A pályázat megfelelt a formai és szakmai követelményeknek. A pályázat illeszkedik Budapest forgalomcsillapítási, aktív mobilitást támogató és szemléletformálási céljaihoz, melyek iránti elkötelezettségét mutatja az autóparkolóhely átadása a több jármű tárolására alkalmas kerékpártárolóknak, valamint az önerő biztosítása. Az üzemeltetési modell ügyfélcentrikus szolgáltatást, gyors problémamegoldást tesz elérhetővé. Referenciával rendelkező hazai gyártású termék választásával előrevetíthető a minőségi kritériumoknak való megfelelés, esetleges hibák elhárítása, valamint a beszerzéssel és telepítéssel járó alacsonyabb környezetterhelés. Pályázó bérleti díjat határozott meg, de az illeszkedik az éves gépjárműparkolás díjához.

5.2. FPH143/81/2024, pályázó: Budapest Főváros XIII. kerületi Önkormányzata

1.) Kassák Lajos u. 27829/91 hrsz-ú közterület (Gidófalvy Lajos utca 70-74. sz.)

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	-4
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasztnátlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	3
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért pontszám:		33/24

2.) Népfürdő u. 25776/8 hrsz (Népfürdő utca 21.)

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	

- Forgalmcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	-4
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasztnálatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	3
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pontszám:		33/24

3.) Visegrádi u. 59. sz. előtti 25518/9 hrsz-ú közterület

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalmcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	-2
- 500 méteren túl	0 pont	
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasztnálatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	3

[Handwritten signature]

Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért pontszám:		33/26

4.) Kresz Géza u. 25224 hrsz-ú közterület

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	7
- 5+ emelet	10 pont	
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	-4
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasználatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	3
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért pontszám:		33/21

A pályázóra vonatkozó szempontok:		Elért pontszám:
- A kötelezően előírt 3 év üzemeltetési időn felül saját forrásból további 2 év üzemeltetést vállal	2 pont	0
- Saját forrásból további fedett és zárható kerékpártárolókat telepítését és üzemeltetését vállalja	2 pont	2
Elért pontszám:		4/2

A fenti szempontok esetén indokolás nem szükséges.

A pályázatra vonatkozó szempontok:		Elért pontszám:
- A beadott költségvetés megalapozottsága, részletessége	0-3 pont	3
- a lakosság részére tervezett, a kerékpártárolókról és ehhez kapcsolódva a kerékpáros közlekedésről szóló kommunikációs tevékenysége koncepciója, valamint költségterve	0-5 pont	5
- a leendő ügyfelek elérésére és a meglévőkkel való kapcsolattartásra vonatkozó terv kidolgozottsága (pl. ügyfélszolgálat elérhetősége és rendelkezésre állása, meghibásodás esetén javítási határidők, online és/vagy személyes kapcsolattartás, bérleti díj összege és beszédésének módja stb.) és költségvetése	0-5 pont	0
Elért pontszám:		13/8

Indokolás:

A kommunikációs tevékenység széleskörű eszközöket alkalmaz, bejáratott csatornákon keresztül szolítja meg a kerületben élőket és segíti a kerékpározás népszerűsítését, oktatását. Ügyfélszolgálatra, üzemeltetés módjára vonatkozó részt nem tartalmaz a pályázat, azt későbbi kérésre sem biztosított a Támogatónak.

Összesített értékelés:

Helyszínenként elért összes pontszám:

1. Kassák Lajos u. 27829/91 hrsz-ú közterület (Gidófalvy Lajos utca 70-74. sz.): 50/ 34
2. Népfürdő u. 25776/8 hrsz (Népfürdő utca 21.): 50/ 34
3. Visegrádi u. 59. sz. előtti 25518/9 hrsz-ú közterület: 50/ 36
4. Kresz Géza u. 25224 hrsz-ú közterület: 50/ 31

A pályázat támogatását az alábbi körülmények miatt a Bírálóbizottság javasolja/nem javasolja:

A pályázat megfelelt a formai és szakmai követelményeknek, ugyanakkor a jelzett üzemeltetési kérdésekre nem adott választ. Pozitívan került értékelésre, hogy a pályázó közös képviselőkkel egyeztetve választott helyszíneket. A pályázat illeszkedik a pályázó kerület kerékpáros stratégiájához, de az autóparkoló-helyek nagy mennyisége ellenére is a gyalogosfelületekből venne el helyet a 6 jármű tárolására alkalmas eszközök telepítésére, ami csökkenti az elérhető pontszámot. A Bírálóbizottság azzal a feltétellel javasolja a pályázat támogatását, hogy a kerékpártárolót úgy kell elhelyezni, hogy ne essen a gyalogos forgalom természetes útvonalába, és az előírt 150 cm meghagyásán felül is igyekezzenek nagyobb területet szabadon hagyni a gyalogos közlekedésre. A támogatás elnyerése esetén további egyeztetést kérünk a részletes tervezésről.

5.3. FPH143/82/2024, pályázó: Budapest Főváros XV. kerületi Önkormányzata



1.) Csobogós lakótelep 89867/38 hrsz.

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasználatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	0
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért pontszám:		33/25

2.) Páskom park 91158/41

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	4
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0

Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasztnálatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	0
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért pontszám:		33/19

A pályázóra vonatkozó szempontok:		-
- A kötelezően előírt 3 év üzemeltetési időn felül saját forrásból további 2 év üzemeltetést vállal	2 pont	2
- Saját forrásból további fedett és zárható kerékpártárolókat telepítését és üzemeltetését vállalja	2 pont	2
Elért pontszám:		4/4

A fenti szempontok esetén indokolás nem szükséges.

A pályázatra vonatkozó szempontok:		Elért pontszám:
- A beadott költségvetés megalapozottsága, részletessége	0-3 pont	3
- a lakosság részére tervezett, a kerékpártárolókról és ehhez kapcsolódva a kerékpáros közlekedésről szóló kommunikációs tevékenysége koncepciója, valamint költségterve	0-5 pont	5
- a leendő ügyfelek elérésére és a meglévőkkel való kapcsolattartásra vonatkozó terv kidolgozottsága (pl. ügyfélszolgálat elérhetősége és rendelkezésre állása, meghibásodás esetén javítási határidők, online és/vagy személyes kapcsolattartás, bérleti díj összege és beszédésének módja stb.) és költségvetése	0-5 pont	2
Elért összes pont:		13/10

Indokolás:

A pályázó részletesen kidolgozott költség- és kommunikációs tervet készített, melyekben megjelenik az önerő, kiemelt szerepet kapnak a közösségi aktivitások, többféle eszközt használva eltérő célcsoportokat szólít meg. Az ügyfelek elérésére, kapcsolattartásra utal a pályázat, költségeit megtervezte, annak módját a fenti szempontok alapján viszont nem részletezi. A kerékpártárolók használatára tervezett bérleti díj a Bírálóbizottság megítélése alapján aránytalanul magas az ingyenes utcai gépjármű-parkoláshoz képest.

Összesített értékelés:

Helyszínenként elért összes pontszám:

- 1.) Csobogós lakótelep 89867/38 hrsz.: 50/39
- 2.) Páskom park 91158/41: 50/33

A pályázat támogatását az alábbi körülmények miatt a Bírálóbizottság **javasolja**/nem javasolja:

A pályázó kerület egy részletesen, a fent meghatározott kivételtől eltekintve hiánytalanul kidolgozott pályázatot nyújtott be. A szolgáltatás iránti elkötelezettségét mutatja az önerő, a további tárolók telepítésének és a három éven felüli üzemeltetés vállalása. Előzetes igényfelméréssel és az egy autó helyén több kerékpár elhelyezésére alkalmas kerékpártárolók számára parkolóhely biztosításával több pontot érhetnek volna el.

A meghatározott bérleti díj ugyanakkor nagy mértékben eltér a pályázati kiírásban meghatározottaktól. A pályázati kiírás szerint: „A kerékpártároló-helyek használati bérleti díjhoz köthető, de a Támogató a minél kedvezőbb díjazású pályázatokat részesíti előnyben. A bérleti díj nem lehet profitábilis az üzemeltető számára, mert az rendkívül magas bérleti díjakhoz vezetnének. A Támogató által javasolt árazás az éves lakossági közterületi autótárolás árával és az egy kerékpár által elfoglalt közterület árával arányosan van meghatározva.”

Pályázó havi 3000 Ft bérleti díjat határozott meg a leendő használók számára. Budapest Főváros XV. kerületében ezzel szemben sehol sincsen bevezetve a közterületi parkolási díj. A parkolási és a bérleti díj eltérése miatt az erre vonatkozó értékelés során alacsony pontszámot ért el.

5.4. FPH143/83/2024, pályázó: Budapest Főváros XIX. kerületi Önkormányzata

1.) 1191 Budapest, Rákóczi u. 31-33, Arany János u. 26-28. közötti park

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasztnálatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-

- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	0
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		-
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
A pályázóra vonatkozó szempontok:		-
- A kötelezően előírt 3 év üzemeltetési időn felül saját forrásból további 2 év üzemeltetést vállal	2 pont	0
- Saját forrásból további fedett és zárható kerékpártárolókat telepítését és üzemeltetését vállalja	2 pont	2
Elért összes pont:		50/27

A fenti szempontok esetén indokolás nem szükséges.

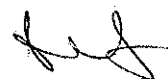
A pályázatra vonatkozó szempontok:		Elért pontszám:
- A beadott költségvetés megalapozottsága, részletessége	0-3 pont	3
- a lakosság részére tervezett, a kerékpártárolókról és ehhez kapcsolódva a kerékpáros közlekedésről szóló kommunikációs tevékenysége koncepciója, valamint költségterve	0-5 pont	4
- a leendő ügyfelek elérésére és a meglévőkkel való kapcsolattartásra vonatkozó terv kidolgozottsága (pl. ügyfélszolgálat elérhetősége és rendelkezésre állása, meghibásodás esetén javítási határidők, online és/vagy személyes kapcsolattartás, bérleti díj összege és beszedésének módja stb.) és költségvetése	0-5 pont	2
Elért összes pont:		13/9

Indokolás:

A kommunikációs terv tartalmazza a pályázati kiírásban szereplő pontokat, de más kerületekhez képest kevésbé kifejtett. Az ügyfélszolgálati rendszer leírása hiányos, abból a regisztrációra és hibabejelentésekre vonatkozóan nem derülnek ki a részletek.

Összesített értékelés:

Helyszínenként elért összes pontszám: 50/36



A pályázat támogatását az alábbi körülmények miatt a Bírálóbizottság **javasolja**/nem javasolja:

Pályázó hiánytalan pályázatot adott be, bár a kommunikációs terv kevésbé részletesen kifejtett, mint más pályázók esetén, költség része – önerőre alapozva – nincs kifejtve, ennek ellenére többféle, bejáratott csatorna használatát vázolja fel. A pályázó korábban is telepített a pályázatában meghatározottakhoz hasonló bringaboxokat a kerületben, melyekhez igazodva egységes szolgáltatás várható, de ennek ügyfélkapcsolati, hibabejelentési stb. modelljét nem írta le részletesen. Önerőből további bringaboxok kihelyezését és a tárolóhely mellett kerékpáros szervizpont létesítését is vállalja. További pontokat lehetett volna elérni a lakossági igényfelmérés elkészítésével és meglévő parkolóhelyen történő kialakítással. A megjelölt hazai gyártó alkalmazásával kisebb környezetterhelés várható, mint külföldi beszállítóval.

5.5. FPH143/84/2024, pályázó: Budapest Főváros III. kerületi Önkormányzata

1.) Szentendrei út 30. mögötti terület (Kerek utca)

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasztnátlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	3
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		-
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/28

2.) Búvár utca / A (Szentendrei út 17-19 mögötti terület)

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény	8 pont	

(kerékpározható buszsáv, táblázott utca)		
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasználatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	3
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/28

3.) Búvár utca / B (Szentendrei út 13 mögötti terület)

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasználatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján	3 pont	3

várható a tároló(k) kihasználtsága		
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/28

4.) Hollós Korvin Lajos utca / A

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasználatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	3
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		-
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/28

5.) Hollós Korvin Lajos utca / B

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő	4 pont	

övezetben való elhelyezkedés		
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasználatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	3
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/28

A pályázóra vonatkozó szempontok:		-
- A kötelezően előírt 3 év üzemeltetési időn felül saját forrásból további 2 év üzemeltetést vállal	2 pont	2
- Saját forrásból további fedett és zárható kerékpártárolókat telepítését és üzemeltetését vállalja	2 pont	0
Elért pontszám:		4/2

A fenti szempontok esetén indokolás nem szükséges.

A pályázatra vonatkozó szempontok:		Elért pontszám:
- A beadott költségvetés megalapozottsága, részletessége	0-3 pont	3
- a lakosság részére tervezett, a kerékpártárolókról és ehhez kapcsolódva a kerékpáros közlekedésről szóló kommunikációs tevékenysége koncepciója, valamint költségterve	0-5 pont	5
- a leendő ügyfelek elérésére és a meglévőkkel való kapcsolattartásra vonatkozó terv kidolgozottsága (pl. ügyfélszolgálat elérhetősége és rendelkezésre állása,	0-5 pont	2

meghibásodás esetén javítási határidők, online és/vagy személyes kapcsolattartás, bérleti díj összege és beszédésének módja stb.) és költségvetése		
Elért összes pont:		13/10

Indokolás:

A fent megadott kérdésekre a pályázó részletes választ adott. A meghatározott bérleti díj viszont nagy mértékben eltér a gépjárműtárolás díjától, ami ellentétes a pályázati kiírásban foglaltakkal, ezért ezen a soron alacsony pontszámot ért el.

Összesített értékelés:

Helyszínenként elért összes pontszám:

- 1.) Szentendrei út 30. mögötti terület (Kerek utca): 50/40
- 2.) Búvár utca / A (Szentendrei út 17 -19 mögötti terület): 50/40
- 3.) Búvár utca / B (Szentendrei út 13 mögötti terület): 50/40
- 4.) Hollós Korvin Lajos utca / A: 50/40
- 5.) Hollós Korvin Lajos utca / B: 50/40

A pályázat támogatását az alábbi körülmények miatt a Bírálóbizottság javasolja/nem javasolja (kivéve Hollós Korvin Lajos utca / B pályázat esetén):

A pályázó kerület egy részletesen, a fent említett kivételtől eltekintve hiánytalanul kidolgozott pályázatot nyújtott be a pályázatot megelőző igényfelmérésükre alapozva. A szolgáltatás iránti elkötelezettségét mutatja az önerő és a három éven felüli üzemeltetés vállalása. Kihasztnátlan járdafelületek helyett az egy autó helyén több kerékpár elhelyezésére alkalmas tárolók számára parkolóhely biztosításával több pontot érhetek volna el. A kerékpártárolók telepítése jó kiegészítője lehetne a kerületben elvégzett kerékpárosbarát hálózati fejlesztéseknek.

Pozitív, hogy figyelembe vették a térfigyelő kamerák elhelyezkedését a helyszínek megjelölésénél. Egyszerű, digitalizált ügyfélszolgálatot terveznek.

A meghatározott bérleti díj ugyanakkor olyan mértékben eltér a pályázati kiírásban meghatározottaktól, ami miatt a pályázati értékelés adott sora alacsonyabb pontszámot kapott. A kiírás szerint: „A kerékpártároló-helyek használati bérleti díjhoz köthető, de a Támogató a minél kedvezőbb díjazású pályázatokat részesíti előnyben. A bérleti díj nem lehet profitábilis az üzemeltető számára, mert az rendkívül magas bérleti díjakhoz vezetnének. A Támogató által javasolt árazás az éves lakossági közterületi autótárolás árával és az egy kerékpár által elfoglalt közterület árával arányosan van meghatározva.”

Pályázó havi 3000 Ft bérlet díjat határozott meg a leendő használók számára. Budapest III. kerületében ezzel szemben (<https://obuda.hu/megkezdodott-a-jovo-evi-parkolasi-engedelyek-kiadasa-2/>) 2540 Ft az éves gépjármű-parkolás díja, a közterületeken elhelyezett garázsoké ennél magasabb. A parkolási díjjal szembeni aránytalanság mértéke miatt, amely még egy nem védett utcai kerékpártárolóval szembeni plusz szolgáltatást tekintve is eltér a pályázati céloktól, a pályázat alacsonyabb pontszámot kapott ebben a szegmensben.

5.6. FPH143/85/2024, pályázó: Budapest Főváros XIV. kerületi Önkormányzata

1.) Csáktornya park trolibusz végállomás: Budapest, 1142 47.536485, 19.107010

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény	8 pont	

(kerékpározható buszsáv, táblázott utca)		
- Forgalmcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasztnálatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	0
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		-
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/15

2.) Vezér út Alsórákos Budapest, 1144 47.509438, 19.143573

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalmcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasztnálatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján	3 pont	3

várható a tároló(k) kihasználtsága		
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/28

3.) Szentmihályi út Budapest, Szentmihályi út 23, 1144 47.508981, 19.149101

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasználatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	3
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/28

4.) Kántorné stny. Budapest, 1144 47.505475, 19.141422

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő	4 pont	

övezetben való elhelyezkedés		
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszínen 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasztnálatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszínen(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	3
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/28

A pályázóra vonatkozó szempontok:		-
- A kötelezően előírt 3 év üzemeltetési időn felül saját forrásból további 2 év üzemeltetést vállal	2 pont	2
- Saját forrásból további fedett és zárható kerékpártárolókat telepítését és üzemeltetését vállalja	2 pont	0
Elért pontszám:		4/2

A fenti szempontok esetén indokolás nem szükséges.

A pályázatra vonatkozó szempontok:		Elért pontszám:
- A beadott költségvetés megalapozottsága, részletessége	0-3 pont	2
- a lakosság részére tervezett, a kerékpártárolókról és ehhez kapcsolódva a kerékpáros közlekedésről szóló kommunikációs tevékenysége koncepciója, valamint költségterve	0-5 pont	5
- a leendő ügyfelek elérésére és a meglévőkkel való kapcsolattartásra vonatkozó terv kidolgozottsága (pl. ügyfélszolgálat elérhetősége és rendelkezésre állása, meghibásodás esetén)	0-5 pont	2

javítási határidők, online és/vagy személyes kapcsolattartás, bérleti díj összege és beszédésének módja stb.) és költségvetése		
Elért összes pont:		13/9

Indokolás:

Pályázó alapvető információkkal kidolgozott, de még tovább részletezhető kommunikációs tervet készített. Sokféle médiumot használ, épít a szakmai civil szervezetek által elkészített tartalmakra.

A tervezett bérleti díj nincs meghatározva a pályázatban, ezt az ügyfelekkel tervezik kialakítani, ami megnehezíti a pályázat elbírálását és a nyertes pályázat esetén létrejövő szolgáltatás transzparens és ügyfélbarát igénybevételét. Felhívjuk a pályázó figyelmét, hogy esetleges bérleti díját a pályázati kiírásban szereplő tételek figyelembe vételével határozza meg.

Az ügyfélkapcsolatokat a leírás szerint könnyen használható online módon végeznék.

Összesített értékelés:

Helyszínenként elért összes pontszám:

1. Csáktornya park trolibusz végállomás: 50/26
2. Vezér út: 50/39
3. Szentmihályi út 23.: 50/39
4. Kántorné sétány: 50/39

A pályázat támogatását az alábbi körülmények miatt a Bírálóbizottság **javasolja**/nem javasolja:

A Pályázó korábban már végzett felmérést zárható kerékpártárolók létesítéséről, ami alapján jelölte meg a helyszíneket. A helyszínek mind kihasználatlan járdafelületekre esnek, egy-egy gépjárműparkoló használata jobban szolgálná Budapest Főváros Önkormányzata stratégiai céljait és szemléletformáló erővel bírna, valamint a lakóházakhoz is közelebbi elhelyezést biztosítana. A Szentmihályi út 23. alatti helyszínen a támogatás megítélését a Bírálóbizottság azzal a feltétellel támogatja, hogy a padokat a burkolt felületen saját forrásból áthelyezik, mivel a kerékpártároló tervezett elhelyezése ellehetetlenítené a padok használatát.

A kiválasztott tároló egy bevált, sok referenciával rendelkező termék.

Pályázó korábban végzett igényfelmérést kerékpártárolókra vonatkozóan, de ennek eredménye kevésbé helyszínspecifikusan jelenik meg a pályázatban, csupán egy nagy területű lakótelepet nevez meg, de nem konkrét társasházakat.

A Bírálóbizottság felhívja a pályázó kerületi figyelmét a pályázati kiírásban szereplő ajánlásra: „A kerékpártároló-helyek használata bérleti díjhoz köthető, de a Támogató a minél kedvezőbb díjazású pályázatokat részesíti előnyben. A bérleti díj nem lehet profitábilis az üzemeltető számára, mert az rendkívül magas bérleti díjakhoz vezetne. A Támogató által javasolt árazás az éves lakossági közterületi autótárolás árával és az egy kerékpár által elfoglalt közterület árával arányosan van meghatározva.”

5.7. FPH143/86/2024, pályázó: Budapest Főváros X. kerületi Önkormányzata

1.) Budapest X. ker., Harmat utca 113. mögött a (42309/86) hrsz.

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	

Handwritten signature

- Forgalmcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	5
- Kihasztnálatlan járdafelület	0 pont	
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	0
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/30

2.) Budapest X. ker., Gépmadár park 2-8. (39210/39) hrsz.

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalmcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasztnálatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	0
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		-

- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/25

A pályázóra vonatkozó szempontok:		-
- A kötelezően előírt 3 év üzemeltetési időn felül saját forrásból további 2 év üzemeltetést vállal	2 pont	2
- Saját forrásból további fedett és zárható kerékpártárolókat telepítését és üzemeltetését vállalja	2 pont	2
Elért pontszám:		4/4

A fenti szempontok esetén indokolás nem szükséges.

A pályázatra vonatkozó szempontok:		Elért pontszám:
- A beadott költségvetés megalapozottsága, részletessége	0-3 pont	3
- a lakosság részére tervezett, a kerékpártárolókról és ehhez kapcsolódva a kerékpáros közlekedésről szóló kommunikációs tevékenysége koncepciója, valamint költségterve	0-5 pont	5
- a leendő ügyfelek elérésére és a meglévőkkel való kapcsolattartásra vonatkozó terv kidolgozottsága (pl. ügyfélszolgálat elérhetősége és rendelkezésre állása, meghibásodás esetén javítási határidők, online és/vagy személyes kapcsolattartás, bérleti díj összege és beszedésének módja stb.) és költségvetése	0-5 pont	3
Elért összes pont:		13/11

Indokolás:

Pályázó részletes költségvetést adott be. A kommunikációs terve sokféle eszköz használatát irányozza elő, többféle célközönséget érne el, és helyi jellegű közösségek, események, helyszínek bevonásával számol, ami biztosíthatja az érdekeltek elérését.

Az ügyfélszolgálati rendszer leírása egyértelmű, ugyanakkor online regisztrációval még könnyebbé tehetnék a felhasználók számára. Gyors hibajavítási rendet ír le a pályázat, ami ügyfélbarátnak mondható.

A meghatározott havi 2000 Ft-os bérleti díj viszont nagy mértékben eltér a gépjárműtárolás ingyenességétől, de ezt árnyalja, hogy közterületen ennél magasabb díj fejében engedélyezett egy gépjármű tárolására alkalmas garázs fenntartása. Kedvezőbb árázással magasabb pontszámot érhettek volna el.

Összesített értékelés:

Helyszínenként elért összes pontszám:

1. Harmat utca 113. mögött a (42309/86) hrsz.: 50/45
2. Gépmadár park 2-8. (39210/39) hrsz.: 50/40

A pályázat támogatását az alábbi körülmények miatt a Bírálóbizottság **javasolja**/nem javasolja:

Pályázó elkötelezettségét mutatja, hogy önerőt, további üzemeltetési időt vállal, és már telepített zárható, fedett kerékpártárolót. Utóbbi más típusú, de így legalább összehasonlíthatók a különböző megoldások. Pályázó részletes költségvetési tervet mutatott be. A kommunikációs terve sokféle eszközt használ fel, többféle célközönséget ér el, és helyi jellegű közösségek, események, helyszínek bevonásával számol, ami biztosíthatja az érdekeltek elérését.

Az ügyfélszolgálati rendszer leírása egyértelmű, ugyanakkor online regisztrációval még könnyebbé tehetnék a felhasználók számára, utóbbit javasolja a Bírálóbizottság. Gyors hibajavítási rendet ír le a pályázat, ami ügyfélbarátnak mondható.

A meghatározott havi 2000 Ft-os bérleti díj viszont nagy mértékben eltér a gépjárműtárolás ingyenességétől, de ezt árnyalja, hogy közterületen ennél magasabb díj fejében engedélyezett egy gépjármű tárolására alkalmas garázs fenntartása. Kedvezőbb árazással magasabb pontszámot érhettek volna el. A pályázati kiírás szerint: „A kerékpártároló-helyek használati bérleti díjhoz köthető, de a Támogató a minél kedvezőbb díjazású pályázatokat részesíti előnyben. A bérleti díj nem lehet profitábilis az üzemeltető számára, mert az rendkívül magas bérleti díjakhoz vezetnének. A Támogató által javasolt árazás az éves lakossági közterületi autótárolás árával és az egy kerékpár által elfoglalt közterület árával arányosan van meghatározva.”

Hazai gyártmányú tárolót tervez beszerezni, ami külföldi szállításhoz képest alacsonyabb környezetterhelést jelent.

5.8. FPH143/87/2024, pályázó: Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzata

1.) 1026 Budapest, Törökvész lejtő 11799/2 (valóságban 1025 Budapest, Törökvész út 95-97.)

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	5
- Kihasználatlan járdafelület	0 pont	
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján	3 pont	3

várható a tároló(k) kihasználtsága		
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		-
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/33

2.) 1023 Budapest, Frankel Leó út 88-90.:

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	-2
- 500 méteren túl	0 pont	
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	5
- Kihasználatlan járdafelület	0 pont	
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	3
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		-
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/31

A pályázóra vonatkozó szempontok:		-
- A kötelezően előírt 3 év üzemeltetési időn felül saját forrásból további 2 év üzemeltetést vállal	2 pont	2
- Saját forrásból további fedett és zárható kerékpártárolókat telepítését és üzemeltetését vállalja	2 pont	2
Elért pontszám:		4/4

Handwritten signature

A fenti szempontok esetén indokolás nem szükséges.

A pályázatra vonatkozó szempontok:		Elért pontszám:
- A beadott költségvetés megalapozottsága, részletessége	0-3 pont	3
- a lakosság részére tervezett, a kerékpártárolókról és ehhez kapcsolódva a kerékpáros közlekedésről szóló kommunikációs tevékenysége koncepciója, valamint költségterve	0-5 pont	5
- a leendő ügyfelek elérésére és a meglévőkkel való kapcsolattartásra vonatkozó terv kidolgozottsága (pl. ügyfélszolgálat elérhetősége és rendelkezésre állása, meghibásodás esetén javítási határidők, online és/vagy személyes kapcsolattartás, bérleti díj összege és beszedésének módja stb.) és költségvetése	0-5 pont	5
Elért összes pont:		13/13

Indokolás:

A pályázó részletesen kidolgozott költségvetési tervet adott be. A kommunikációs terve egyedi, saját szervezésű és tartalmú, részben bejáratott, kerékpározást népszerűsítő programokra épül. A pályázat alapján modern, ügyfélbarát üzemeltetési-ügyfélszolgálati rendszer várná a szolgáltatást igénybevevő lakosokat.

Összesített értékelés:

Helyszínenként elért összes pontszám:

- 1.) 1026 Budapest, Törökvész lejtő 11799/2 (valóságban 1025 Budapest, Törökvész út 95-97.): 50/50
- 2.) 1023 Budapest, Frankel Leó út 88-90.: 50/48

A pályázat támogatását az alábbi körülmények miatt a Bírálóbizottság javasolja/nem javasolja:

A pályázó kerület részletes, jól kidolgozott pályázatot nyújtott be, ami egy jól működő szolgáltatást vetít előre. A kerület belvárosi környezetben, önkormányzati tulajdonú ingatlanban már üzemeltet egy kerékpártárolót, melynek tapasztalataira épített a pályázatában. A kétféle működtetési megoldás (zárt és közterületi) jó összehasonlítási alapot adhat majd a működési idő tapasztalatainak összevetésére.

A pályázó kerület – kevés pályázó tesz így – gépjárműparkoló helyére telepíti a több járműnek helyet adó kerékpártárolót, ami nemcsak Budapest Főváros Önkormányzata stratégiai céljaiba illeszkedik, de szemléletformáló hatással is bír a hatékony közterület-használat, a járművek helyigénye bemutatására.

Hazai gyártó megbízásával a külföldi beszállítóhoz képest alacsonyabb környezeti terheléssel jár a telepítés.

5.9. FPH143/88/2024, pályázó: Budapest Főváros XXII. kerületi Önkormányzata

- 1.) 1221 Budapest, Leányka utcai 10 emeletes lakótelep páros oldalán, parkoló területén

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:	Elért pontszám:
--------------------------------------	-----------------



- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	5
- Kihasználatlan járdafelület	0 pont	
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	3
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		-
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/33

2.) 1223 Budapest, Rózsakerti 4 emeletes lakótelep (Gyula vezér lépcső teteje), Tűzliliom utca, parkoló területén

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	7
- 5+ emelet	10 pont	
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	5
- Kihasználatlan járdafelület	0 pont	

Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		-
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/27

3.) 1222 Budapest, Magasház utcai 10 emeletes házak közelében, parkoló területén

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	5
- Kihasználatlan járdafelület	0 pont	
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	3
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		-
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/33

A pályázóra vonatkozó szempontok:		-
- A kötelezően előírt 3 év üzemeltetési időn felül saját forrásból további 2 év üzemeltetést vállal	2 pont	0
- Saját forrásból további fedett és zárható	2 pont	0

fed

kerékpártárolókat telepítését és üzemeltetését vállalja		
Elért pontszám:		4/0

A fenti szempontok esetén indokolás nem szükséges.

A pályázatra vonatkozó szempontok:		Elért pontszám:
- A beadott költségvetés megalapozottsága, részletessége	0-3 pont	3
- a lakosság részére tervezett, a kerékpártárolókról és ehhez kapcsolódva a kerékpáros közlekedésről szóló kommunikációs tevékenysége koncepciója, valamint költségterve	0-5 pont	4
- a leendő ügyfelek elérésére és a meglévőkkel való kapcsolattartásra vonatkozó terv kidolgozottsága (pl. ügyfélszolgálat elérhetősége és rendelkezésre állása, meghibásodás esetén javítási határidők, online és/vagy személyes kapcsolattartás, bérleti díj összege és beszédésének módja stb.) és költségvetése	0-5 pont	3
Elért összes pont:		13/10

Indokolás:

A pályázó költségvetési terve megalapozott, a kommunikációs tevékenységét nagyrészt önerőre, meglévő megbízásokra és bejáratott helyi programokra alapozza, de a népszerűsítés hiánya mellett túlzott közlekedésbiztonsági túlsúllyal. Nem ír elő bérleti díjat, ami megfelel a pályázati kiírásban javasoltaknak. Az üzemeltetés-ügyfélszolgálat módja nem kellően kidolgozott: hivatali kapcsolattartást vázolt fel, ami a Bírálóbizottság megítélése szerint – tekintettel a hivatali nyitvatartás idejére – kevésbé rugalmas, ügyfélbarát. A beszerezni tervezett kerékpártárolóval ugyanakkor – más kerületek pályázata alapján – igénybevehető gyors ügyfélszolgálati tevékenység, ez alapján pedig következtetni lehet arra, hogy a pályázat támogatása esetén ez a XXII. kerület esetén is fennáll.

Összesített értékelés:

Helyszínenként elért összes pontszám:

- 1.) 1221 Budapest, Leányka utcai 10 emeletes lakótelep páros oldalán, parkoló területén: 50/43
- 2.) 1223 Budapest, Rózsakerti 4 emeletes lakótelep (Gyula vezér lépcső teteje), Tűzliliom utca, parkoló területén: 50/37
- 3.) 1222 Budapest, Magasház utcai 10 emeletes házak közelében, parkoló területén: 50/43

A pályázat támogatását az alábbi körülmények miatt a Bírálóbizottság javasolja/nem javasolja:

Pályázó a pályázatában részben korábbi lakossági igényekre alapozva választott megvalósítási helyszíneket, melyekkel magas szinten tudta teljesíteni a pontozás szempontjait.

A pályázat illeszkedik Budapest Főváros Önkormányzata forgalomcsillapítási, aktív mobilitást támogató és szemléletformálási céljaihoz, melyek iránti elkötelezettségét mutatja az autóparkoló-hely átadása a több jármű tárolására alkalmas kerékpártárolóknak

Hazai gyártótól kívánja beszerezni a tárolókat, ami külföldről történő szállításnál alacsonyabb károsanyag-kibocsátást vetít előre.

További pontokat érhetett volna el a minimum időszakon túl további két évig történő üzemeltetéssel és önerőből beszerzett további zárható, fedett kerékpártárolókkal.

A Bírálóbizottság javasolja a pályázónak, hogy kommunikációs tevékenysége során a közlekedésbiztonsági üzenetek mellett a pozitív népszerűsítő tartalmak is jelentős szerepet kapjanak, hogy hatékonyan kedvet hozzanak a kerékpározáshoz, illetve tisztázza az ügyfélszolgálati-üzemeltetési modellt.

5.10. FPH143/89/2024, pályázó: Budapest Főváros XVIII. kerületi Önkormányzata

1.) Havanna-lakótelepen található 151159/39 helyrajzi számú területen

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasztnátlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	0
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/25

2.) Havanna-lakótelepen található 151126/12 helyrajzi számú területen

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő	4 pont	

övezetben való elhelyezkedés		
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasználatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	0
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/25

3.) Szent Lőrinc-lakótelepen található 150259/133 helyrajzi számú területen

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	
- 5+ emelet	10 pont	10
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasználatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	0
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		-

Handwritten signature

- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/25

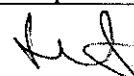
4.) Gloriett-telepen található 150228/117 helyrajzi számú területen

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	7
- 5+ emelet	10 pont	
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	0
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	
- Kihasztnálatlan járdafelület	0 pont	0
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	0
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/22

A pályázóra vonatkozó szempontok:		-
- A kötelezően előírt 3 év üzemeltetési időn felül saját forrásból további 2 év üzemeltetést vállal	2 pont	2
- Saját forrásból további fedett és zárható kerékpártárolókat telepítését és üzemeltetését vállalja	2 pont	2
Elért pontszám:		4/4

A fenti szempontok esetén indokolás nem szükséges.

A pályázatra vonatkozó szempontok:	Elért pontszám:
---	------------------------



- A beadott költségvetés megalapozottsága, részletessége	0-3 pont	3
- a lakosság részére tervezett, a kerékpártárolókról és ehhez kapcsolódva a kerékpáros közlekedésről szóló kommunikációs tevékenysége koncepciója, valamint költségterve	0-5 pont	3
- a leendő ügyfelek elérésére és a meglévőkkel való kapcsolattartásra vonatkozó terv kidolgozottsága (pl. ügyfélszolgálat elérhetősége és rendelkezésre állása, meghibásodás esetén javítási határidők, online és/vagy személyes kapcsolattartás, bérleti díj összege és beszedésének módja stb.) és költségvetése	0-5 pont	2
Elért összes pont:		13/8

Indokolás:

A pályázó költségvetési terve tartalmazza a szükséges elemeket.

A kommunikációs terv sokféle eszközt használ fel a különböző célcsoportok elérésére, ami alapján feltételezhető a tárolók kihasználtsága. A kerékpáros szemléletformálást azonban főleg eseményeken és oktatási célra szorítja, több pontot érhetett volna el „kedvcsináló” kerékpáros népszerűsítéssel és többféle felület bevonásával az eseményeken túl is.

Az ügyfélszolgálati terv online megoldást is tartalmaz, de munkaidőn belüli ügyfélszolgálati időre szorítkozik, ami nehezítheti az ügyfelek problémajelzéseit és gyors megoldását, a hibaelhárítás 48 órás időtartama helyett 24 órán belüli intézkedés lenne a kedvezőbb.

A 3500 Ft-os havi bérleti díj aránytalanul magas a közterületi parkolás ingyenességéhez képest. Az emelt szintű szolgáltatás ellenére is hátrányt okoz a kerékpáros közlekedés arányának stratégiai célokba foglalt növelésében.

Összesített értékelés:

Helyszínenként elért összes pontszám:

- 1.) Havanna-lakótelepen található 151159/39 helyrajzi számú területen: 50/37
- 2.) Havanna-lakótelepen található 151126/12 helyrajzi számú területen: 50/37
- 3.) Szent Lőrinc-lakótelepen található 150259/133 helyrajzi számú területen: 50/37
- 4.) Gloriett-telepen található 150228/117 helyrajzi számú területen: 50/34

A pályázat támogatását az alábbi körülmények miatt a Bírálóbizottság **javasolja**/nem javasolja:

A pályázó részletes pályázatot adott be, amely több pontot érhetett volna el a nagy mennyiségű közterületi parkolóhelyen történő elhelyezéssel, illetve lakossági igényfelméréssel megalapozva a helyszínválasztást.

A meghatározott 3500 Ft-os havi bérleti díj nagy mértékben eltér a gépjárműtárolás ingyenességétől, de ezt árnyalja, hogy a pályázó fizetős őrzött parkolókat üzemeltet ennél magasabb áron, közterületen kívül. Kedvezőbb vagy ingyenes árazással magasabb pontszámot érhettek volna el, igazodva a kerékpárral megtett utazások számának növelését célzó stratégiai célokhoz. A pályázati kiírás szerint: „A kerékpártároló-helyek használati bérleti díjhoz köthető, de a Támogató a minél kedvezőbb díjazású pályázatokat részesíti előnyben. A bérleti díj nem lehet profitábilis az üzemeltető számára, mert az rendkívül magas bérleti díjakhoz vezetnének. A Támogató által javasolt

arázás az éves lakossági közterületi autótárolás árával és az egy kerékpár által elfoglalt közterület árával arányosan van meghatározva."

Pályázó hazai gyártó termékét kívánja beszerezni, ami alacsonyabb károsanyag kibocsátással járhat, mintha külföldi terméket rendelne.

Javasoljuk, hogy a támogatás elnyerése esetén az oktatási és közlekedésbiztonsági fókuszon felül „kedvcsináló” népszerűsítő tartalmakat is gyártsanak az eseményeknél több embert elérő felületekre. A tervezett oktatási tevékenységekbe javasoljuk bevonni a tapasztalt szakmai civil szervezeteket.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a Havanna-lakótelepen található 151126/12 helyrajzi számú területen a kiválasztott helyszín gyalog-kerékpárút, ahol szükséges megakadályozni a jelenleg jellemző, szabálytalan autós behajtást és parkolást.

A Gloriett-telepi helyszín támogatás elnyerése esetén a pályázatban meghatározott 4, 5 vagy több emeletes épületekhez kell elhelyezni a tárolót, ellenkező esetben alacsonyabb pontszámot kellett volna kapnia a helyszínnek. Az Iker téri helyszín nyerése esetén a 10 emeletes házhoz közel szükséges elhelyezni a tárolót.

5.11. FPH143/90/2024, pályázó: Budapest Főváros VII. kerületi Önkormányzata

1.) Dembinszky u. 35. előtti parkolóhely, a Murányi utcai sarok közelében

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	7
- 5+ emelet	10 pont	
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	-4
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	5
- Kihasználatlan járdafelület	0 pont	
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	3
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/26

2.) Alsó erdősor 7. előtti parkolóhely

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	7
- 5+ emelet	10 pont	
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	-4
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	5
- Kihasztnálatlan járdafelület	0 pont	
Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	3
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/26

3.) Garay téri szökőkút melletti terület

Kerékpárosbarát úthálózat közelsége:		Elért pontszám:
- 500 méteren belül elérhető kerékpárút, kerékpársáv	10 pont	10
- 500 méteren belül elérhető egyéb kerékpárosbarát létesítmény (kerékpározható buszsáv, táblázott utca)	8 pont	
- Forgalomcsillapított területen, lakó-pihenő övezetben való elhelyezkedés	4 pont	
Átlagos épületmagasság a kijelölt helyszín 100 méteres körzetében:		-
- 1-2 emelet	0 pont	
- 3-5 emelet	7 pont	7
- 5+ emelet	10 pont	
MOL Bubi állomások elérhetősége		-
- 250 méteren belül	-4 pont	-4
- 250-500 méteren belül	-2 pont	
- 500 méteren túl	0 pont	
Telepítés helyszíne		-
- Parkolóhely	5 pont	0
- Kihasztnálatlan járdafelület	0 pont	0

Elhelyezés egyéb szempontja:		-
- A pályázatban megjelölt helyszín(ek) kijelölését lakossági igényfelmérés előzte meg, amely alapján várható a tároló(k) kihasználtsága	3 pont	3
Beszerezni kívánt fedett, zárható kerékpártároló:		
- Referenciákkal rendelkező gyártótól származik	2 pont	2
- a gyártó által a garanciális javításokra megadott időszak hossza	1 év: 1 pont 2 év: 2 pont 3 év vagy több: 3 pont	3
Elért összes pont:		33/21

A pályázóra vonatkozó szempontok:		-
- A kötelezően előírt 3 év üzemeltetési időn felül saját forrásból további 2 év üzemeltetést vállal	2 pont	0
- Saját forrásból további fedett és zárható kerékpártárolókat telepítését és üzemeltetését vállalja	2 pont	0
Elért pontszám:		4/0

A fenti szempontok esetén indokolás nem szükséges.

A pályázatra vonatkozó szempontok:		Elért pontszám:
- A beadott költségvetés megalapozottsága, részletessége	0-3 pont	3
- a lakosság részére tervezett, a kerékpártárolókról és ehhez kapcsolódva a kerékpáros közlekedésről szóló kommunikációs tevékenysége koncepciója, valamint költségterve	0-5 pont	5
- a leendő ügyfelek elérésére és a meglévőkkel való kapcsolattartásra vonatkozó terv kidolgozottsága (pl. ügyfélszolgálat elérhetősége és rendelkezésre állása, meghibásodás esetén javítási határidők, online és/vagy személyes kapcsolattartás, bérleti díj összege és beszedésének módja stb.) és költségvetése	0-5 pont	4
Elért összes pont:		13/12

Indokolás:

Kommunikációs, foglalási és ügyfélszolgálati tervük részletes, ügyfélbarát, online szolgáltatást vetít előre a támogatás elnyerésének esetére.



A pályázati kiírás szerint: „A kerékpártároló-helyek használati bérleti díjhoz köthető, de a Támogató a minél kedvezőbb díjazású pályázatokat részesíti előnyben. A bérleti díj nem lehet profitábilis az üzemeltető számára, mert az rendkívül magas bérleti díjakhoz vezetnének. A Támogató által javasolt árazás az éves lakossági közterületi autótárolás árával és az egy kerékpár által elfoglalt közterület árával arányosan van meghatározva.”

Összesített értékelés:

Helyszínenként elért összes pontszám:

- 1.) Dembinszky u. 35. előtti parkolóhely, a Murányi utcai sarok közelében: 50/38
- 2.) Alsó erdősor 7. előtti parkolóhely: 50/38
- 3.) Garay téri szökőkút melletti terület: 50/33

A pályázat támogatását az alábbi körülmények miatt a Bírálóbizottság javasolja/nem javasolja:

A pályázat illik a pályázó terület kerékpározást segítő terveibe, de azokat a Bírálóbizottság nem veheti számításba a tartalmi elbírálás során.

A pályázó részletes pályázati anyagot nyújtott be, melybe közös képviselőkkel folytatott egyeztetéseket is beépített. Elkötelezettséget mutat, hogy a pályázó önerőt vállal és két esetben parkoló helyén hozná létre a kerékpártárolókat. Pontszámát csökkenti a kijelölt helyszínek környezetében lévő épületmagasság és a MOL Bubi állomások közelsége.

A kiválasztott tároló egy bevált, sok referenciával rendelkező termék, a többi pályázathoz képest kimagasló 10 éves garanciális idővel. Utóbbival ellentétben azonban csak 3 éves üzemeltetést vállalnak.

Kommunikációs, foglalási és ügyfélszolgálati tervük részletes, ügyfélbarát, online szolgáltatást vetít előre a támogatás elnyerésének esetére.

A meghatározott 500 Ft-os havi bérleti díj magasabb a 2200 Ft-os lakossági éves parkolási díjnál, de nem kirívó a díjkülönbség. Kedvezőbb árral vagy ingyenességgel maximum pontszámot érhetek volna el az erről szóló soron, igazodva a kerékpárral megtett utazások számának növelését célzó stratégiai célokhoz. A pályázati kiírás szerint: „A kerékpártároló-helyek használati bérleti díjhoz köthető, de a Támogató a minél kedvezőbb díjazású pályázatokat részesíti előnyben. A bérleti díj nem lehet profitábilis az üzemeltető számára, mert az rendkívül magas bérleti díjakhoz vezetnének. A Támogató által javasolt árazás az éves lakossági közterületi autótárolás árával és az egy kerékpár által elfoglalt közterület árával arányosan van meghatározva.”

Pályázó kitért a helyszíneket érintő kerékpárbarát beruházási terveire, de a pályázati kiírás alapján jövőbeli terveket a Bírálóbizottság nem értékelhet.

6./ A pályázatokban meghatározott helyszínek az elért pontszámok sorrendjében

Sor-szám	Iktatószám	Pályázó	Helyszín által elért összesített pontszám az 50-ből	Pályázott összeg	Megítélni javasolt összeg
1	FPH143/87/2024	II. kerület Törökvész lejtő 11799/2 (valóságban 1025 Budapest, Törökvész út 95-97.)	50	6 756 400	6 756 400
2	FPH143/87/2024	II. kerület Frankel Leó út 88-90	48	6 756 400	6 756 400
3	FPH143/86/2024	X. kerület Harmat utca 113.	45	8 111 639	4 800 000
4	FPH143/88/2024	XXII. kerület Leányka utcai 10 emeletes lakótelep páros oldalán, parkoló területén	43	3 750 206	3 750 206
5	FPH143/88/2024	XXII. kerület Magasház utcai 10 emeletes házak közelében, parkoló területén	43	3 750 206	3 750 206

6	FPH143/79/2024	IX. kerület Üllői út 169-179.	41	6 638 364	6 638 364
7	FPH143/84/2024	III. kerület Szentendrei út 30. mögötti terület (Kerek utca):	40	4 563 110	3 863 110
8	FPH143/84/2024	III. kerület Búvár utca / A (Szentendrei út 17-19 mögötti terület)	40	2 647 950	-
9	FPH143/84/2024	III. kerület Búvár utca / B (Szentendrei út 13 mögötti terület)	40	2 647 950	1 947 950
10	FPH143/84/2024	III. kerület Hollós Korvin Lajos utca / A	40	5 041 900	4 325 725
11	FPH143/84/2024	III. kerület Hollós Korvin Lajos utca / B	40	5 041 900	-
12	FPH143/86/2024	X. kerület Gépmadár park 2-8.	40	8 111 639	7 411 639
13	FPH143/85/2024	XIV. kerület Vezér út	39	5 500 000	-
14	FPH143/85/2024	XIV. kerület Kántorné sétány	39	5 500 000	-
15	FPH143/85/2024	XIV. kerület Szentmihályi út 23.	39	5 500 000	-
16	FPH143/82/2024	XV. kerület Csobogós lakótelep 89867/38 hrsz.	39	5 410 147	-
17	FPH143/90/2024	VII. kerület Dembinszky u. 35. előtti parkolóhely, a Murányi utcai sarok közelében	38	3 758 060	-
18	FPH143/90/2024	Alsó erdősor 7. előtti parkolóhely	38	3 758 060	-
19	FPH143/89/2024	XVIII. kerület Havanna-lakótelepen található 151159/39 helyrajzi számú terület	37	5 061 560	-
20	FPH143/89/2024	XVIII. kerület Havanna-lakótelepen található 151126/12 helyrajzi számú terület	37	5 061 560	-
21	FPH143/89/2024	XVIII. kerület Szent Lőrinc-lakótelepen található 150259/133 helyrajzi számú terület	37	5 061 560	-
22	FPH143/88/2024	XXII. kerület Rózsakerti 4 emeletes lakótelep (Gyula vezér lépcső teteje), Tűzliliom utca, parkoló területén	37	3 750 206	-
23	FPH143/81/2024	XIII. kerület Visegrádi u. 59. sz. előtti 25518/9 hrsz.-ú közterület	36	3 616 433	-
24	FPH143/83/2024	XIX. kerület Rákóczi u. 31-33, Arany János u. 26-28. közötti park	36	2 260 600	-
25	FPH143/81/2024	XIII. kerület Kassák Lajos u. 27829/91 hrsz.-ú közterület (Gidófalvy Lajos utca 70-74. sz.)	34	3 616 433	-
26	FPH143/89/2024	XVIII. kerület Gloriett-telepen található 150228/117 helyrajzi számú terület	34	5 061 560	-
27	FPH143/81/2024	XIII. kerület Népfürdő u. 21.	34	3 616 433	-
28	FPH143/82/2024	XV. kerület Páskom park 91158/41 hrsz.	33	5 410 147	-

29	FPH143/90/2024	Garay téri szökőkút melletti terület	33	3 758 060	-
30	FPH143/81/2024	Kresz Géza u. 25224 hrsz-ú közterület	31	3 616 433	-
31	FPH143/85/2024	XIV. kerület Csáktornya park trolibusz végállomás	26	5 500 000	-

Összesített támogatási igény: 148 634 916 Ft

7./ Döntési javaslat

A fentiek alapján a Bizottság – egyhangúlag – az alábbi pályázókat javasolja támogatni, a táblázatban feltüntetett összegekkel:

Sor-szám	Iktatószám	Pályázó	Igényelt támogatás összege (Ft)	Javasolt támogatás összege (Ft)
1	FPH143/79/2024	Budapest Főváros IX. kerületi Önkormányzata	6 638 364	6 638 364
2	FPH143/81/2024	Budapest Főváros XIII. kerületi Önkormányzata	14 465 732	-
3	FPH143/82/2024	Budapest Főváros XV. kerületi Önkormányzata	8 147 690	-
4	FPH143/83/2024	Budapest Főváros XIX. kerületi Önkormányzata	2 260 600	-
5	FPH143/84/2024	Budapest Főváros III. kerületi Önkormányzata	19 942 810	10 136 785
6	FPH143/85/2024	Budapest Főváros XIV. kerületi Önkormányzata	20 000 000	-
7	FPH143/86/2024	Budapest Főváros X. kerületi Önkormányzata	16 223 277	12 211 639
8	FPH143/87/2024	Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzata	13 512 800	13 512 800
9	FPH143/88/2024	Budapest Főváros XXII. kerületi Önkormányzata	11 250 000	7 500 412
10	FPH143/89/2024	Budapest Főváros XVIII. kerületi Önkormányzata	15 006 240	-
11	FPH143/90/2024	Budapest Főváros VII. kerületi Önkormányzata	11 274 180	-
Össz.			138 721 693	50 000 000

Indokolás:

A Bírálóbizottság a rendelkezésre álló forrás összegének erejéig a helyszínek pályázati kiírás szerinti pontozása alapján javasolta támogatásra az egyes kerületek pályázatait. A pályázatok eltérő színvonalúak és tartalmúak voltak. Azon pályázatok esetén, ahol a pályázó önerőt vállalt, de a Bírálóbizottság nem javasolta minden helyszín támogatását, illetve a pályázati kiírás bérleti díjra vonatkozó ajánlásával szemben a közterületi gépjármű-parkolás éves díjánál magasabb bérleti díjat határoztak meg, az igényelt támogatásnál alacsonyabb, de a várható bevétellel nem arányosítottan alacsonyabb támogatási összeget javasolt a Bírálóbizottság, ezzel lehetőséget teremtve nagyobb lakossági célközönség elérését biztosító további pályázatok megvalósulására.

A X. kerület, Harmat utcai helyszín esetén a javasolt támogatási összeg további csökkentésének indoka, hogy a pályázatban kijelölt helyszínt bár gépjármű-parkolónak használják, azt az Utcakép fotói alapján degradált zöldfelületen, a parkolási szokásokat követve, kavicsszórással alakították ki nagyjából egy évtizede. Budapest Fenntartható Energia- és Klíma Akcióterve alapján a burkolt felületek csökkentése és nem a burkolatlan felületeken történő építmény-elhelyezés a kívánatos, a pályázati kiírás szerint alkalmazott pontozási rend szerint azonban ez a terület már parkolóhelyként értékelhető, a támogatásból való kizárás feltételei biológiailag aktív zöldfelületek használata esetén állnának fenn. A kisebb támogatási összeggel a zöldfelületek parkolóhelyé degradálásának gyakorlatával szemben foglalt állást a Bírálóbizottság.

Több esetben pontszámegyenlőség állt fenn, azonban a pályázati keretösszeg nem tenné lehetővé az azonos pontszámot elért összes pályázati helyszín megvalósításának támogatását. A támogatási összegek megítélése során ezért a Bírálóbizottság figyelembe vette több pályázati helyszín egymáshoz való földrajzi közelségét, amellyel szemben a minél több városrész, így minél széleskörűbb célközönség bevonása igényének elvét érvényesítette a támogatási összegek megítélése során. Ennek jegyében a III. kerület, Hollós Korvin Lajos utca / A és Búvár utca / B helyszín – bérleti díj miatt csökkentett összegű – támogatása mellett döntött a Bírálóbizottság, mert elhelyezésük a pályázat alapján szélesebb burkolt felületen történne, kevésbé zavaró a gyalogosforgalmat.

8./ Megemelt támogatási keret esetén támogatásra javasolt pályázatok:

Sor-szám	Iktatószám	Pályázó	Helyszín által elért összesített pontszám az 50-ből	Pályázott összeg (Ft)	Javasolt támogatási összeg (Ft)
1	FPH143/84/2024	III. kerület Búvár utca / A (Szentendrei út 17-19 mögötti terület)	40	2 647 950	1 947 950
2	FPH143/84/2024	III. kerület Hollós Korvin Lajos utca / B	40	5 041 900	2 425 783
3	FPH143/85/2024	XIV. kerület Vezér út	39	5 500 000	4 800 000
4	FPH143/85/2024	XIV. kerület Kántorné sétány	39	5 500 000	4 800 000
5	FPH143/85/2024	XIV. kerület Szentmihályi út 23.	39	5 500 000	4 800 000
6	FPH143/82/2024	XV. kerület Csobogós lakótelep 89867/38 hrsz.	39	5 410 147	4 710 147
7	FPH143/90/2024	VII. kerület Dembinszky u. 35. előtti parkolóhely, a Murányi utcai sarok közelében	38	3 758 060	3 258 060
8	FPH143/90/2024	Alsó erdősor 7. előtti parkolóhely	38	3 758 060	3 258 060
Össz.				37 116 117	30 000 000

Indokolás:

A 11 db érvényes pályázatot áttekintve a Bírálóbizottság javaslatot tett a támogatandó pályázatokra és javasolta a rendelkezésre álló keret megemelését 30 millió forinttal a beérkezett pályázatok mennyisége és színvonala, az azok megvalósulásával elérhető nagyobb célközönségre, Budapest Főváros Önkormányzata által elfogadott Budapesti Mobilitási Terv aránycéljainak jobb kiszolgálására és a nagyobb számban tesztelhető műszaki és üzemeltetési megoldásokra tekintettel.

Így a Bírálóbizottság 10 helyszínt javasolt támogatásra az eredeti forráskeret figyelembevételével és további 8 helyszínt a megemelt forráskeret, az elért pontszámok, illetve a pályázati kiírás szerint alkalmazott, a 7./ pontban bővebben kifejtett értékelési szempontok figyelembevételével, különös tekintettel a Pályázók által érvényesíteni tervezett bérleti díjak mértékére és a vállalt önerőre, valamint a Hollós Korvin Lajos utca / B helyszín esetén a parkolónak használt burkolatlan felület X. kerület Harmat utcai helyszínhez hasonló megítélésére.

Kelt: Budapest, 2024. május 21.

